

Сноуборд — Lurkmore

Сноуборд (англ. *Snowboard*, **быдл.** Доска, Борд, Фанера) — **скейт** (сиречь без колес и подвески, мой тыквоголовый друг), предназначенный для использования в зимнее время года. Знаменит, не в последнюю очередь, своим контингентом пользователей, который напоминает скейтеров своим пафосом и культурным уровнем. Эталон модного и стильного **экстремального** вида **спорта** в вакууме снега. Образчик того, как до России все доходит с опозданием и через одно место. Вы еще не слышали про сноуборд?! **Тогда мы идём к вам!**



Ковёр на фоне сисек заслоненных сноубордом.

Was ist das?

Сложно представить в современном мире человека, который хотя бы понаслышке не был знаком со сноубордом. Если же такие маргиналы присутствуют на Уютненьком, то им поможет Капитан Очевидность.

Просветиться:



Captain Obvious to the rescue!

Сия статья создавалась при активном участии **Капитана Очевидность**, в результате чего она пространно повествует о вещах, достаточно полное представление о которых имеет даже **младенец-имбецил**. Так-то!

Если не вдаваться в крайности, то сноуборд — это такая специальной формы доска, пристёгнутая к вашим ногам, с помощью которой возможен более-менее контролируемый спуск с наклонной поверхности покрытой снегом (*склон, трасса*). Собственно, сленговое наименование сноуборда и есть «доска» или, на английской манер — «борд». В отличие от лыж, палки в комплект доски не входят, поэтому доска, попадая с наклонной поверхности на ровный участок, через некоторое время останавливается, и ездоку приходится извращаться, чтобы доползти до следующего наклонного участка. Вариантов тут много, начиная от тупого отстегивания доски и дальнейшего продвижения пешком, до цепляния за мимо проезжающего лыжника с целью использования его как тягач.



Реликт из прошлого — асимметричная доска

Свойства управляемости на покрытом снегом склоне доске придают ее конструктивные особенности. По бокам сноуборд имеет радиальные вырезы, а нос и хвост (у среднестатистического сноуборда) закруглены и загнуты вверх. По всему краю доски идёт заостренная железная полоса, именуемая *кантом*. Радиальный вырез вместе с кантом нужен для того, чтобы во время движения врезать доску одним боком в снег (это называется *закантоваться*) и таким образом повернуть, используя радиус выреза как рельсу, хотя это не единственная доступная техника поворота. Хорошее скольжение доске обеспечивает *скользяк* — нижняя поверхность доски, сделанная из тянутого или спечённого полиэтилена с добавлением графита (зависит от пиздатости самой доски). Скользяк часто представляет из себя вырвиглазный пиздец в плане оформления — **граффитчики** плачут акриловыми слезами.



Ара-тюнинг скользяка in motion

К слову об оформлении: большая площадь поверхности доски (по сравнению с лыжами) подтолкнула производителей разрисовывать ее сверху и снизу шедеврами, достойными пера самых ответных **стритрейсеров** и **моддеров**. Беря во внимание наличие дохуя различных производителей досок, начинающий райдер может подобрать себе оформление на любой вкус и цвет — тут тебе и голые бабы, и готишные рыцари и всякая другая всячина. Поэтому прогулки по бордшопам часто напоминают вылазки на страницы **девиантарта**.



Трололо-дизайн от Rome

На доску сверху приделываются крепления, повернутые под соответствующим углом в сторону направления движения (как именно повернуты, зависит от стиля катания и предпочтения ездока), в крепления встегиваются ноги ездока, обутые в специальные сноубордические ботинки. Углы поворота, расстояние между ботинками, и даже то, какой ногой вперед ездить — строго индивидуально для каждого. Алсо, тех, кто катает левой ногой вперед, зовут *регулярами*, а тех, кто правой —

гуфками — да тут у нас оголтелая дискриминация, и негров линчуют. Соответственно, на доске не существует понятия «левый» и «правый» — их заменяют понятия «задний» и «передний».

Полный сноубордический комплект оборудования (доска, боты, крепы) на сленге зовётся *экипом*. Для комфортного катания необходим также горнолыжный/сноубордический костюм и маска. Защита, особенно шлем, тоже лишней не будет, хотя, зачастую, покупается уже после того, как рука/лицо/жопа сломаны, ибо, хуле, «защита для лохов и вообще не труп»©.

Шествие сноуборда по России-Матушке

Перед тем, как попасть в центр внимания российской общественности, сноуборду пришлось отстаивать свои позиции у себя на родине — в Америке. Сноуборд — довольно молодой вид спорта, поэтому историк-куны от сноуборда, испытывая небольшой *баттхерт*, постоянно роются в архивах, пытаясь раздобыть всё более древние свидетельства появления предков современных досок. Пока что, самое раннее, что им удалось надыбать — это 1929 год с упоминанием какого-то алконавта, использующего для спуска с горы кусок фанеры с пристегнутыми к нему вожжами. *На самом деле*, без маразма, развитие сноуборда устаканилось в 1980-х годах. Именно тогда сноуборд наконец избавился от снёрферских рудиментов («Snow Surfboard» — предтечи сноуборда из 1960-х, сёрф для снега), обзавелся кантом и креплениями, и стал тем современным сноубордом, о котором *идет речь в данной статье*. Как косвенное подтверждение становлению сноуборда можно взять фильмы об *агенте 007* — только в 1985 году, в сцене лыжной погони, Бонда стали преследовать и на досках, а до этого наблюдались сплошь лыжники.

В России же сноуборду не потребовалось ни совершенствоваться, ни как-то изменяться, чтобы понравиться потребителю. Доска хлынула в широкие массы страны резко, и сразу стала популярной у *целевой аудитории*. Случилось это в начале *00-х*. Пожалуй, это было связано с общей ситуацией в стране — в эти годы в принципе наблюдался расцвет потребительства, а также лавинообразное появление модных и пафосных трендов. Не последнюю роль в популяризации досок сыграл и западный кинематограф, в котором сноуборд светился все чаще и чаще. К примеру, экшн 2002 года «*хХх*»: бритоголовый качок с анархистскими замашками лихо отжигает на сноуборде, оседлав лавину, которую сам и вызвал. «*Я ТОЖЕ ТАК ХАЧУ!!!!11111*» — пронеслось в голове у ЦА.



Мисс Самые Известные Сиськи, тащемто



Снёрф в СССР

Олдфаги могут, немного побрюзжав, сказать, что и до нулевых про доску в России (и даже СССР) знали. Знали целых 3,5 анонимуса. Так, в 1970-х годах, некий Ковалев Б. И. из *ДС* производил дома кустарные снёрфы, сделанные по картинкам, найденным в американских журналах с советской выставки «Спорт и отдых в США». А с 1988 по 1993 компашка из двух самоделкиных и одного запойного художника производила не менее кустарные сноуборды, содранные ноль-в-ноль с доски Varfoot, привезенной комментатором *Маслаченко В. Н.* из Канады. Некоторое количество покупателей было (среди них несколько шустрых *эстонцев*), поэтому у компашки даже нашлись деньги на спонсирование «открытого первенства Москвы по сноуборду» на Воробьевых горах в дисциплине слалом. Развитию производства помешало отсутствие «крыши» над головой в пасмурные *90-е*. Копипиздинг во все поля. Ну а запилить свой собственный сноуборд *из куска фанеры* мог любой советский школьник по чертежам из журналов типа «Юного техника».

Russian reversal

Во второе своё, на этот раз массовое, пришествие в *нулевых*, российский сноуборд обиддел моментально. У сноуборда перед лыжами было целых два больших преимущества — новизна и модность. Поэтому юное дарование, захотевшее заняться зимним видом спорта, без раздумий просило родителей купить именно доску, но никак не лыжи. И даже состоявшиеся лыжники, глядя на творящееся безобразие, тоже захотели попробовать свои силы в новом для них виде спорта. Склоны *подмосковных «горнолыжных курортов»* запестрели досочниками. Но в отличие от запада, где досочникам в первое время было *запрещено ездить по обустроенным горнолыжным трассам*, держатели местных склонов этому явлению были вполне рады — новоявленные досочники очень лихо разбирали прокатный экип, а некоторые даже нанимали инструкторов.

На самих же склонах творился форменный пиздец. Большая часть досочников использовало своё модное увлечение только ради того, чтобы влиться в не менее модную тусовку, поэтому их пребывание на склоне сводилось к следующему:

1. Наебнуться пару раз.
2. Остановиться посередине склона (и хорошо если на видном месте).



Отечественные досочники, типичные

3. Плюхнуться на жопу.
4. Сидеть гриндеть и/или пить пиво.
5. Пофоткаться.
6. ??????
7. ПРОСТАТИТ @ ПЕРЕЛОМЫ.

Опционально, некоторые рыли рядом с местом своей дислокации кочку и пытались использовать её в качестве трамплина. Многие быстро понимали, куда дует ветер — покупали убитый б/у экип (прокат то [влетает в копеечку](#)), не тратились на скипасс, покупали на сэкономленные деньги пиво, а склон использовали как детскую площадку рядом с родной многоэтажкой. С тех пор в громкоговорителях подмосковных «горнолыжных курортов» можно часто слышать: «*Не морозьте себе яйца, подолгу сидя на склоне!*», «*Останавливаясь посередине трассы, вы мешаете другим отдыхающим!*», «*Распитие пива и алкогольных напитков на склоне запрещено!*» и т. п.



[Руссо туристо](#) от сноуборда в «[Морковнике](#)»

И все же, правило [95%](#) действовало: был малый процент людей, который серьезно относился к сноуборду, понимал его преимущества и недостатки, и использовал его по назначению. Среди них даже попадались экземпляры, что были «в теме» ещё задолго до обывденения сноуборда. Все эти целых [5%](#) выезжали на ухоженные австрийские склоны, катались по целнякам Швейцарии и Франции, фрирайдили на Эльбрусе. Такая развлекаловка влетала в копеечку и в тонны переломов, требуя вложения физических и моральных сил, что не было доступно первоначальной ЦА. Но с приходом [плана Путина](#), ситуация со сноубордом в этой стране начала меняться...

Наши дни

Ажиотаж на сноуборд спал. Новизна его пропала. Хотя модность все же осталась, но ей на пятки наступает так называемое «возвращение лыж». Появились [нюскульные лыжи](#), на которых можно не только классно прыгать, но и хорошо фрирайдить — то, чего не хватало [классике](#) и [карвам](#). Поэтому у молодежи, решившей выпендриться перед друзьями зимой, на данный момент стоит выбор — сноуборд или лыжи?

Может, из-за этой моральной дилеммы, может по причине того, что первое поколение досочников (или то, что от него осталось) подросло и поумнело, но сейчас на склоне среди сноубордистов встречается всё больше [адекватных](#) людей. Но все ещё натыкаешься на эти стаи «тюленей», развалившихся посреди склона в самых неожиданных (и, главное, малопримечательных) местах. Само процентное соотношение досочников к лыжникам нормализовалось — теперь их примерно поровну. В [Европах](#), [например](#), лыжников заметно больше, чем досочников.

Теперьшний контингент сноубордистов состоит из [эмо](#), [педовок](#), [рэперов](#) и прочих альтернативщиков (то есть, чаще всего это нефоры с уклоном в противоположную сторону от [металла](#)). Поведение соответствующее. Иногда попадаете и [небыдло](#), или просто люди, которые [срать хотели на ваши ярлыки](#). Хотя, бесспорно, существует некая субкультура сноубордистов, но по причине того, что на той части страны, где есть электричество и телевизоры, катабельный снег бывает от силы 4 месяца в году, никакого выделенного сформировавшегося стереотипа сноубордиста тут нет. Просто в один прекрасный день весь вышеперечисленный неформальный сброд собирается вместе на склоне, тусуется, а как только всё растаивает, возвращается по своим собственным компашкам. В [Америках](#) и [Европах](#) всё немного по-другому, так как для них возможность круглогодичного катания более чем реальна.



Сноубордическая компашка. Где-то на просторах этой страны

Суть сноуборда

Хорошо провести время с сотоварищами, познакомиться с [интересными личностями](#), подышать свежим зимним воздухом (кому повезет — горным). Всё лучше, чем сидеть дома перед компом, не правда ли, [луркоёб](#)?

Это, пожалуй, основное. Для тех кто захочет выпендриться (или, не дай б-г, действительно заняться сноубордингом) существует другая суть™ — надыбать экип покруче, выучить матчасть и, выбрав подходящее название для своего стиля катания, отжигать на склоне.

[Личинки сноубордистов ползут к вершине спуска](#)
Миграция личинок сноубордистов

«Я вчера на бигэйре крутанул бэксайд родео 720, но словил канта на приземлении и вот сейчас в гипсе! »

— Любитель фристайла

«И я такой на полной скорости подрезаю ту лыжницу, что плугом ехала, и она влетает прямо в сугроб! »

Эти и многие другие пафосные высказывание будут доступны тебе, мой юный любитель экстремального спорта, если ты разберешься, как управляться с доской. Просто понтоваться дорогим экипом не получится: чем дороже доска, тем она действительно круче (в конструктивном плане), и тем сложнее ей управлять (вплоть до того что управлять просто невозможно, если денежный нуб вознамерится купить себе «жесткую» доску за 2к€).

Смысла постить в уютненьком гайды по прокачке своих сноубордических скиллов нет — всё уже давно расписано в околлежащих интернетах. Для любознательных битардов можно разобрать лишь некоторые тонкости и типажи, ради успешного троллинга [IRL](#) и online.

Разобраться:



Внимание!

Эта статья или раздел полны *стереотипами* чуть более, чем наполовину. Возможно, она создана исключительно для [лулзов](#).

Для начала [тегосрач](#) — он тут тоже есть, по отношению к стилям катания. Он конечно слаб, ибо в сноуборде не такой широкий разброс стилей катания по сравнению, скажем, с разбросом музыкальных направлений митола. Самое базовое представление о стилях:

- **Freestyle** — это всевозможные трюки, прыжки и прочий выпендрез с использованием разнообразных трамплинов и фигур: [бигэйры](#), [хафпайпы](#), [рэйлы](#), etc.
- **Freeride** — спуск абы где, абы как: по [оттраченным](#) трассам, по [пухляку](#), в [ёлочках](#), etc.

То есть о принадлежности к стилю катания можно судить по стрелке [детектора](#), колеблющейся где-то между этими двумя названиями: чем ближе к фрирайду, тем больше чистого катания, чем ближе к фристайлу, тем больше прыжков. На самом деле всё сложнее, ибо названий стилей намного больше, и все они являются частными случаями из этой шкалы.

И вот пусть в этих стилях разбираются сами сноубордисты. Для того чтобы получить представление о быдлотипажах, наполняющих сноуборд-тусовку, это совершенно не требуется. Ведь досочник это, прежде всего, человек, и ничто человеческое ему не чуждо. Enjoy your butthurt:

- Любитель попрыгать — индивидуум, считающий, что основное назначение доски — это возможность попрыгать на ней со всяких возвышенностей. Начинает прыгать ещё не научившись кататься, ибо модно, а техника катания и так сама придёт. Переломы рук, ключиц и выбитые плечи встречаются чуть более чем в половине случаев у первосезонных прыгунов. Любит смотреть видео опытных фристайлеров, знает все названия трюков, хочет также. Но хуй у него что выйдет, ибо в сраной рашке одни только сраные кочки. Добравшись наконец до мало-мальски нормального бигэйра, очкует и присоединяется к сидящей рядом компании таких же как он ламеров.
- Джиббер — задрачивает фанеру, где и как угодно, но только не на склонах. Основные места обитания — экстрим-парки, перила, боксы, футбольные ворота, крыши деревенских домиков. По сути является не катанием, а задрачиванием трюков, поскольку разгонка (с наклона, кочки, машиной) занимает максимум метров 30, а дальше начинается хуячилово доски апжелезо, дерево и прочие доставляющие «фигуры» городской и сельской инфраструктуры. Поскольку скользак и канты (которые к тому же ещё у перильщиков стачиваются под ноль) убиваются после пары каток, для чего-то большего эта доска уже не годится. Доставляют травматологам и производителям бордов.
- Тюлень (дублёночник, в Домбае - пальтошник) — то самое неумеющее кататься быдло, торчащее посреди склона большими группами и мешающее кататься другим. Мгновенно идентифицируется по мокрым джинсам и распахнутой дублёнке/пуховике. Продвинутые тюлени катаются с надетым обычным туристическим поджопником из пенки. Опасность представляют бесстрашные особи, впервые пришедшие на склон. Типичные подставы - мирное сидение трех-четырех особей в ряд спиной к спускающимся сверху, как правило в узких местах с ограниченной видимостью, непременно с полным перегораживанием



Фристайл бигэйровый.



Фрирайд внетрассовый.



Фрикарвинг (он же еврокарвинг). Вот вам и частный случай.

участка трассы. Иногда заканчивается страйком с разной тяжестью последствий, когда некий продвинутый анон, мирно несясь сверху, с ужасом обнаруживает неожиданное препятствие, вяло реагирующее на быстро приближающиеся истошные матюки, которое не объехать, не от тормозиться вовремя. Так же среди них шиком и экстримом считается ехать прямо, не за кантовываясь, да ещё и отклонившись назад, а следовательно, не гася скорость, а набирая её. Ввиду отсутствия навыков маневрирования/торможения, может доставить мегатонну лулзов, если на пути его следования окажется кочка или пень. Хуже, если на пути его следования окажется несчастный анонимус.

- Алкорайдер — такие обычно припираются на склон только ради apres-ski. Apres-ski у них может быть до, после, во время и вместо катания. Выбор алкоголя сводится к дефолтным [балтике](#) и [яге](#). Алсо, доставляют, так называемые, «Сноубасы», то есть погрузка тел бордеров у точки А с последующей передислокацией в точку В ака «горнолыжный курорт». В наличии бухло, бухло и... бухло уже было? Некоторые доезжают в состоянии нестояния, заблѣванный автобус также приветствуется, причѣм как до так и после катки.
- Досочник подмосковный — дальше подмосковных облагороженных оврагов никуда не выбирался, извездил их все вдоль и поперѣк, и, как всякий москаль, мнит себя крайне крутым. Пока не выбирается в горы — там испытывает нехилый [frustration](#) при виде многокилометровых трасс разнообразной степени ухоженности и непредсказуемых погодных условий. N.B.: в пределах МКАД тоже есть несколько занесѣнных снегом пупырей, по которым можно кататься, но подмосковные овраги, как это не печально, действительно лучше.
- Нищевод от сноуборда — еле-еле наскребя деньги на хоть какой-то новичковый экип (естественно уже порядком поюзанный прошлым владельцем), больше ни во что денег вкладывать не будет. Доехать до подмосковного склона — [на собаках](#). Купить скипасс — нахрен надо, когда можно пешком подняться. Инструктор — дружбаны покажут, что да как. Доходит и до экономии на элементарном горнолыжном прикиде — катается в джинсах, пуховике и без всякого подобия маски.
- Позѣр от сноуборда — человек, не читавший предупреждение в этом разделе статьи и всё равно купивший самый дорогой экип, который мог найти. Знакомство со сноубордом для него обычно кончается в первый же сезон: на навороченный фрирайдный Бертон он так встать и не смог, ну и хрен с ним, с этим вашим сноубордингом. Зато успел рассказать всем друзьям про свое новое увлечение, и покрасовался с доской наперевес в своем инсте.
- Другой подвид позеров от сноуборда ака «петухи» (не путать с лыжными петухами: лыжная мода такая лыжная) — это аудитория, уже маломальски научившаяся катаццо на этой вашей доске и решающая выделеццо среди тюленей. Именно эти кадры притащили на склон лисьи хвосты, ушки на шлемы, вырвиглаз-дизайнерские наушники SkullCandy (при этом их обладатель будет с пеной у рта доказывать вам, что звучат они ни капли не хуже этих ваших Sennheiser и прочих AKG, за что ему прямая дорога к ЛОРу), носимые поверх безразмерной шапки-пидорки салатно-оранжево-голубого цвета, наклейки на доску (в основном бордодрочерских брендов, для Питера обязательен «фак» от ДОСОК.НЕТ) и прочие кошерные вещи. Да что я рассказываю, мой юный читатель, езжай на ближайший «горнолыжный курорт» своего Мухосранска и убедись сам.
- Виртуальный сноубордист тусуется исключительно в интернетах. Много ненужных знаний матчасти, много пустого трепа. Но вот доску уже который сезон купить не может. Часто — [школота](#).

Это, пожалуй, самые раздражающие представители сноуборд-движухи, которых можно встретить в этой стране. Список можно продолжать до бесконечности, в меру своей фантазии и толстости, но надо ли? Не забываем — [всем похуй](#).

Мемы, срочи и цугундеры

Лыжники vs. Сноубордисты

Очень древний холивар. В отличие от большинства известных на /lm/ холиваров, когда приверженцы разных точек зрения просто занимаются [боксом по переписке](#), этот холивар имел вполне осязаемое RL отражение сродни историческим крестовым походам. И, хотя на данный момент стороны уже умерили свой пыл и живут в некоем похуизме друг на друга, некоторые незрелые личности с обеих сторон пытаются поддерживать видимость давней борьбы, вступая в вялые словесные перепалки и подрезая друг друга на склоне.

Все началось с того, что нога сноубордиста ступила на трассу американского горнолыжного курорта годах этак в 70-х. До этого времени сноуборд был слишком сырым, недалеко ушедшим от снѣрфа, и не подходил для спуска с нормальной горнолыжной трассы, а использовался [just for lulz](#). Более-менее освоившись на все еще эволюционирующем снаряде, американская сноуборд-

[Кто круче: лыжник или сноубордист](#)
Соревнование лыжника и сноубордиста на типичной трассе в реалиях [этой страны](#)

[Snowboarder verse Skier](#)
[Mortal Komбат!](#)

тусовка решила, что вот он, момент, когда нужно начать освоение нормальных горнолыжных трасс. Лыжникам же такое положение дел ваще не понравилось.

Front Skier Kill Flip
ELBRUS 2007
Front Skier Kill Flip
(лыжник неуверенно
пытается подняться)

Так как все американские горнолыжные курорты были созданы лыжниками и для лыжников, у них был достаточно эффективный способ борьбы с досочниками. В начале они не разрешали им использовать подъемники, а потом и вовсе запретили сноубордистам появляться на склонах. Все это аргументировалось достаточно просто:

- Сноуборд является малоуправляемым неспортивным средством передвижения, представляющим опасность для катающихся целомудренных лыжников, да и для самого досочника.
- Люди, кто использует сноуборд — это испорченные подростки, курящие [марихуану](#), сквернословящие и ведущие себя крайне вызывающе.



Все это давнее бунтарство никоим образом не распространяется на современную сноубордическую тусовку, которой сейчас живется достаточно вольготно. И уж тем более такой настрой никак не относится к местным сноубордистам, которые даже не застали таких веселых времен. Это печально.

Надо сказать, что последнее утверждение было абсолютной правдой — сноубордисты этого не скрывали и даже гордились этим, считая это достоинством своей тусовки и стиля жизни. Поэтому тактика противодействия у них была соответствующая:

- Нельзя кататься по склонам? Будем кататься вне трасс, и ваще: нетронутый снег это труЪ, а подготовленные трассы — не торт.
- Мы все чучела огородные? А вы унылые старпёры, потекающее прогнившей капиталистической системе. [ROW! ROW! FIGHT THE POWAN!](#)

В небезызвестном Домбае, инструкторы называют досочников (доскеров) «бандарлогами». Лыжник же — более высокая ступень эволюции, так как он взял в руки сначала одну, а потом и две палки. Что интересно, местные инструктора и спасатели охотнее гоняют с «диких» склонов и трасс именно досочников, так как 90% из них имеют опыт катания только на подмосковных трассах. Но и на «цивильных» трассах доскеры часто становятся источником проблем. Анонимус видел «полет навигатора» в исполнении одного, не сумевшего нормально затормозить, досочника, закончившийся весьма печально для какой-то девушки-лыжницы, которой досталось кантом по голове. Причем это происходило уже не на трассе, а у подъемника.

N.B.

На момент 2010 года в США всё ещё есть несколько маргинальных горнолыжных курортов, запрещающих сноубордистам спуск с их трасс: Alta and Deer Valley штата Юта, Taos Ski Valley штата New Mexico и Mad River Glen штата Вермонт. Burton даже учредило специальный приз (около \$10,000) за видеодокладство спуска на доске по их трассам. А подмосковный «Горнолыжный клуб Леонида Тягачёва» (ака Шуколого) имеет целую одну трассу, залоченную от досочников. Знай наших!

Оттепель в отношениях наступила в начале 80-х. Благодаря общественной активности многих известных американских досочников (в числе которых был и [Джейк Бертон](#)), все больше людей решалось попробовать свои силы в сноуборде, и даже лыжники заинтересовались им. Под напором желающих горнолыжные курорты стали один за другим открывать свои двери для досочников, устраиваются разнообразные официальные сноубордические соревнования. Окончательным пактом о примирении можно считать включение сноуборда в список FIS (Международная федерация лыжного спорта) в 1996 и добавление сноуборда в программу XVIII Зимних Олимпийских Игр 1998 года в Нагано.

На чём проще научиться кататься?

На что проще встать: на доску или лыжи? Это культовый вопрос горнолыжного нубья. Практически, такой же культовый шаблон, как пресловутое чатовое «Привед! Кагдила?». Вопрос этот отлично характеризует человека, его задающего — ему не важно, на чем кататься по склону, главное чтобы это было как можно проще, а то ведь напрягаться лень, самому решиться и разобраться религия не позволяет! Этим вопросом он будет заебывать интернету и своих знакомых лыжников и досочников.

Ответ на вопрос может вызвать нехилый срач в соответствующих сообществах. Практически холивар. В общем потоке аргументов и контраргументов ясно только одно — доска и лыжи слишком разные снаряды, чтобы их возможно было так просто сравнить и сказать, на чем же проще кататься. Читателю предлагается самому взять да попробовать покататься и на том, и на другом, а не задавать риторических вопросов. В конце концов, у каждого Анонимуса могут быть свои скрытые таланты, и выявить их можно, только непосредственно применив их. АЛСО: самое отличное применение сабжа в п-дМосковии, да и в Нерезиновой тоже — это распилить нахуй доску поперек, прикрутить саморезами табурет и получится отличный спортивный снаряд, скоростной и маневренный. К тому же отлично подходит для распития до, во время и после, а также не требует скиллов спуска и экипировки. Кстати снарядов получается два из



Порция взаимоисключающих параграфов. Хоть снаряды и очень разные, но и общего у них достаточно, а именно, в практике техничного катания. Такие понятия как ангуляция, разгрузка/загрузка, контрвращение, перекантовка и т. п. — общие и для лыж, и для досок. Если не получилось освоить эти понятия на одном из снарядов, не стоит надеяться, что получится на другом.

одного борда. Можно наперегонки. Just for LULZ.

Burton

Старейший (since 1977) и самый известный производитель сноуборд экипа. Вследствие такого статуса очень распространен среди сноубордистов, пользуется стабильным спросом, позиционируется как крайне понтовый бренд и поэтому является типичным быдлотоваром наряду с [Айфоном](#). Любая [ТП](#) или [VIP](#), пришедший в сноуборд, со [100%](#) вероятностью купят себе именно Burton.

Справедливости ради заметим: Burton делает хорошие годные доски. И производятся они на фабрике в Австрии (до 2010 еще и в Америке), а не в каком-нибудь Китае или Тайване. И использует их большое количество высококлассных спортсменов: в их числе и [Шон Уайт](#), двукратный золотой медалист Зимних Олимпийских Игр. Но явно завышенные цены, маркетинговая компания, нацеленная на илитную, не обделенную деньгами молодежь, сделали свое черное дело.

Но не стоит думать, что все остальные производители дружно продают не менее качественные доски за гроши. Да, есть фирмы для нищелюбов — найти качественную доску у них большая проблема. Есть фирмы, специализирующиеся на малосерийном высокотехнологичном профессиональном экипе — цены у них отнюдь не ниже Burton'овских. [Истина где-то рядом](#).

Также стоит отметить, эпичное быдлоголосование мухосранчан за то чтобы в их зажопинсках построили Burton Park. Вся [суть](#) в том, что 99% проголосовавшего из стадного чувства норога, в глаза не видели сноуборда, и уж тем более никогда не выложат 20—50 пендорубликов за час покатушек. Все голосование сводится к банальному: «Мы всех порвем, наш замкадинск вперде!!!». В общем: Хотели Burton, получили Butthurt. Такие дела.

Atom

[Отечественный производитель](#) сноубордов — этим всё сказано. Доставили всем массу лулзов в 2004 году, когда появились на прилавках некоторых магазинов. В крупных сетях спортивных лавок их до сих пор практически не продают. ([А разгадка одна](#) — Atom — это унылое говно)^[1]

Альтернативное мнение - не смотря на общую неказистость Атома, эта доска идеальна для тех, кому раз в год нужно выбраться на неделю со своим экипом на хороший склон - Балканы, Альпы и т.д. Низкая стоимость экипа (сопоставима со стоимостью проката на 2 недели), неубиваемость при нормальном подходе (в отличии от того же мангуста) и низкие требования к скилу - основные плюсы Атома. Будучи редко катающимся средняком, автор это гарантирует.

Бугель

Совершенно стандартное средство подъема вверх по снежному склону, являющееся троллеркоастером для досочников. По устройству это тарелка (которую *лыжник* зажимает между ног) или швабра (на которую присаживаются два *лыжника*), которая прикреплена к тросу, тянущему ее вверх по склону. И придумана эта система была в стародавние времена, когда про доски никто не подозревал — заточена она под использование именно *лыжниками*, которые едут вперед не боком, а простите за тавтологию, передом.

В принципе, опытному досочнику посрать — на то он и опытный. Жесткие досочки так вообще не испытывают неудобств, так как вследствие экстремальных углов креплений могут ездить на бугеле как лыжники. Но вот для новичков — это полный пиздец. Большая задница и распухшие колени у них, чаще всего, являются следствием не ужасного спуска, а ужасного подъема.

Подмосковный горнолыжный курорт

Скорее общегорнолыжный мем, чем чисто сноубордический. Цимес ситуации в том, что называть [подмосковные](#) облагороженные овраги «горнолыжным курортом» — все равно что называть [Макдак](#) «рестораном». Тем не менее, владельцы «подмосковных горнолыжных курортов» совсем этим не гнушаются.

«Мыши плакали, пищали, но продолжали жрать кактус» — это про тех, кто посещает подмосковные «горнолыжные курорты». Можно сколько угодно ругать и поносить эти «курорты» за их стремление урвать побольше денег и сэкономить на всем, но другой альтернативы в Подмоскovie (да и в большей части территории России) просто нет. [Sad but true](#).



Поднявшая шороху среди моралфагов серия от Burton'a

[Snowboard Vs Button Lift \(Flaine\) - Hilarious compilation](#)
Аццкий тарелочный бугель.



Обычная ситуация на подмосковном склоне.

Приходится довольствоваться следующими предоставляемыми услугами:

Заметьте: это уже вечер и народу поубавилось.



НЕНАВИСТЬ!

Данный текст содержит зашкаливающее количество НЕНАВИСТИ.

Мы настоятельно рекомендуем убрать от мониторов людей, животных со слабой психикой, кормящих женщин и детей.

- *Прекрасное соотношение цена/качество.* Цена недельного ежедневного катания в подмосковье примерно соответствует цене недельного абонемента на среднестатистическом европейском горном курорте. Но тут вы получаете не более дюжины загруженных народом трасс, находящихся в овраге, длиной 200—300 метров каждая, которые проезжаются за полминуты максимум. В Европе же — полноценное высокогорное катание с суммарной длиной трасс 100—200 километров, некоторые из которых могут достигать 6 километровой длины, а 200—300 метров — это их ширина.
- *Лучший сервис.* Добрые таджики подсунут вам швабру бугеля между ног (под жопу в случае лыжников). Подкрепиться можно в столовке, находящейся рядом со склоном, по ценам хорошего ресторана. Не заскучать в получасовой очереди на подъемник вам поможет орущее из громкоговорителей радио «Шансон» или «Чёткий R'n'B для реальных пацанов».
- *Современное оборудование.* Списанные бугеля и креселки неторопливо поднимут вас вверх на целых 50 метров, чтобы вы успели разглядеть окрестности и окончательно замерзнуть. Креселка, не оборудованная стопором на станциях посадки, шандарахнет вас по спине, чтобы вы крепче уселись.
- *Восхитительные трассы.* Приехав за час до открытия, вы сможете полчаса покататься по действительно хорошо отработанным трассам (если их, конечно, успели за ночь отработать). Позже можно будет потренироваться в езде по кочкам и голому льду (или голой земле), потому что трассы уже будут в ноль убиты народными массами. Днем их подготавливать никто не будет.

Бесплатный совет: хотите хорошо покататься — копите бабло и выезжайте в горы на недельку.

С чего начать

Итак... Если выбор пал именно на обозреваемый спортивный снаряд, то:

Если ты - половозрелая особь женского пола, но собственным потомством обзавестись еще не успела, то ну его нахер этот сноуборд. В прямом смысле оставь его мужикам. И не по причине половой дискриминации. А потому что есть вполне неиллюзорная возможность, убавшись задом об склон, получить разрывы яичников и прочие травмы половых органов, несовместимые с возможностью иметь детей вообще. Если тебе еще нет 18 лет - сноуборд противопоказан в степени, обратно пропорциональной твоему возрасту.

Если берешь снарягу в прокате - ищи наименее ушатанный борд, внимательно смотри на наличие глубоких царапин и вмятин на скользяке, расслоения доски и на целостность креплений. Попроси, чтобы крепления поставили прямо (у хорошо катающихся досочников как правило передняя нога выставлена под углом вперед). Пока ты не разберешься, чего тебе действительно надо, на прямых ногах будет проще. Ростовку борда лучше всего подобрать по собственному росту, поставив борд рядом с собой. Оптимальная ростовка - это когда верхний край доски будет доставать до твоего подбородка. Также необходимо обратить внимание на допустимый вес (чаще всего указан на самой доске, например достаточно ходовой размер 160/70-105 - это значит, что длина доски 160 см, допустимый вес от 70 до 105 кг). Доску на меньший вес брать категорически нельзя, так что если ты - дядя под центнер, а тебе суют борд на 70 кг нагрузки, шли прокатчика нах. Если же доска окажется на больший вес, например если ты весишь 55 кило, а тебе дают доску на те же 70 кг - катание будет жестким, сродни поездке на УАЗике по грунтовой дороге: такая доска может подпрыгивать даже на маленьких неровностях, в то время как доска, подходящая под вес сноубордиста, их бы плавно обтекала. В качестве первой доски лучше всего выбрать twin (у них нос и хвост имеют одинаковую длину, а закладные одинаково удалены от середины) - на ней не получится разогнаться так же сильно, как на досках направленных форм, зато будет одинаково удобно ехать как левой, так и правой ногой вперед. В противоположность твину среди популярных форм бывают также directional (у этих досок нос намного длиннее хвоста, благодаря чему они лучше всего себя ведут на скоростных спусках, а вот ехать хвостом вперед на них совсем неудобно - будет постоянно уводить в сторону) и directional twin - "гибрид" классических форм twin и directional (у этих досок нос и хвост также имеют разную длину, но эта разница не так заметна, как у обычных directional). На формах прогиба доски внимание заострять не будем - для новичка их влияние не так заметно, как для продвинутого райдера.

Не лсти себе - не лезь сразу же на большой склон. Касается всех без исключения трасс. Иди сперва в

лягушатник (коротенькая прямая трасса с небольшим уклоном), а если его нет - найди пологий кусок склона в стороне от основных трасс и отработай задний кант. Доска перпендикулярно склону, вес держишь на пятках. Если тебе повезло, и лежит хороший снег, под доской будет образовываться снежный вал, на котором ты будешь медленно опускаться вниз по склону. Если же склон оказался покрыт льдом, ты поползешь по нему с диким скрежетом, обдирая заднюю часть скользяка под пятками. Когда научишься съезжать на заднем канте, попробуй выносить вперед по очереди левую и правую ноги. Вынеся вперед левую ногу, ты поедешь под углом влево. Вынеся вперед правую ногу, поедешь, соответственно, вправо. Держа ноги ровно и перенося вес на пятки, ты начнешь тормозить, но не вздумай до полной остановки переносить вес на всю стопу и особенно на носки, иначе запашешь носом в снег! Вдвойне обидно если ты завершаешь спуск мордой в снегу, когда ты уже успел сбросить скорость до минимума и практически остановился. Аналогично выполняется спуск и торможение передним кантом, но здесь самое сложное перебороть страх двигаться спиной вперед. В качестве неплохого упражнения по отработке кантов годится медленный спуск с вращением вокруг своей оси влево и вправо, переходя с заднего канта на передний и обратно на задний. Кстати, в любом случае надо еще научиться съезжать и тормозить на заднем канте с одной встегнутой ногой - без этих навыков тебя не пустят на кресельный подъемник ни на одном нормальном курорте. Если еще 2-3 сезона назад на российских горнолыжных курортах посадка на подъемник со встегнутой в доску ногой носила рекомендательный характер (иначе говоря, кто хотел - встегивался, кто не хотел - отцеплял доску и держал в руках), то сейчас это обязательное к выполнению требование. Описанные выше телодвижения можно освоить буквально за пару часов. Если у тебя есть лишние 2-3 тысячи рублей - можешь взять инструктора, который в течение последующих двух часов будет объяснять тебе то же самое и в качестве бонуса один раз проедет вместе с тобой по большой трассе. Отработав эти приемы, можно попробовать съехать по новичковой трассе (это уже относительно большая трасса общей длиной до километра, хотя при этом с минимумом поворотов). Пологие участки проходи зигзагами, крутые - на заднем канте. Помни, со склона тебя уже никто не снимет. Так что спуск либо на борде, либо пешком, таща борд под мышкой. Но в бордических ботинках оттопать километр это ой как неудобно... Пока не научишься тормозить, старайся особо не разгоняться, встав на доску вдоль склона! Это может быть твоей первой и одновременно последней ошибкой! На склоне ты превратишься в неуправляемый снаряд, мчащийся со скоростью в несколько десятков км/ч, готовый размазаться об камень и снести все на своем пути. Если ты все таки разогнался, всеми правдами и неправдами старайся вынести заднюю по ходу движения ногу вперед и перенести вес на пятки! Если сделать это все-таки получилось, упирайся пятками и держи равновесие, как если бы пол под твоими ногами внезапно начал движение. При таком экстренном торможении тебя на доске будет дергать и швырять. Если у тебя получится удержаться в стоячем положении, ты триумфально остановишься, подняв целую тучу снега перед собой. Только не переноси вес на носки до полной остановки, иначе доска тут же копнет снега передним кантом, и твой спуск превратится в полет над склоном вперед головой. Да, не забудь заготовить мазь для суставов, эластичный бинт и т. д. На следующее утро у тебя гарантированно будет болеть все, что может болеть, а все, что не может - тоже будет. Если не от последствий ударов и вывихов при падениях, то от банального перенапряжения.

Первый сезон откатал успешно, без переломов и решил, что это твоё и что жить без него не можешь? Отлично, настала пора приобретения собственного экипа. Запомни, правило «Готов сани летом» здесь отработывает на все 100: снарягу прошедшего сезона в теплое время года запросто можно взять со скидкой 30-40% относительно цен в разгар зимы, а распродаваемые остатки коллекций 2-3-летней давности обойдутся еще дешевле. Правда, готовься ловить удивленные взгляды прохожих, увидевших тебя со сноубордом под мышкой в середине лета. Единственный минус закупа вне сезона — возможное отсутствие недорогих приличных моделей (остаются нераспроданные дорогие модели и одноразовый шлак) и ходовых размеров.

Что именно брать — чистая субъективщина. Но в общем случае понадобятся ботинки, крепления, сноуборд, комплект одежды и защиты. Самыми первыми непременно выбираем ботинки, потому что на них экономить в любом случае не стоит. От того, как они будут сидеть на ноге, в первую очередь будет зависеть комфорт и безопасность катания. Под ботинки выбираем крепления, потому что ботинки бывают абсолютно разные: повыше/пониже, пошире/поуже. Основное требование, чтобы ботинок нормально садился в креп, при этом носок не слишком сильно торчал из крепления и ремешки можно было застегнуть с хорошим запасом по зубцам. Когда определились с крепками, выбираем доску с соответствующей системой закладных (резьбовых втулок, к которым привинчиваются крепления), впрочем, в большинстве случаев отверстия в монтажных шайбах креплений подходят под все основные типы закладных (исключение — упомянутый выше Burton, у которого используется своя собственная система закладных, ни с чем другим не совместимая).

Можно собрать весь комплект от какого-то одного производителя - это будет гарантом совместимости элементов снаряжения между собой, но в большинстве случаев вовсе не обязательно. Так например ботинки могут быть от компании Termit, крепления - Drake, а сноуборд выпущен фирмой Nitro.

Стоит обратить внимание на хорошие известные фирмы, такие как Salomon, Volkl, Nitro, Drake и т. д. - это такие же акулы сноубордического рынка, как и Burton, только их продукция стоит гораздо дешевле. Доски перечисленных производителей при должном уходе прослужат минимум 3-5 сезонов активного катания, а вот условный сноуборд "за десятку" с равной вероятностью может как сносно отходить пару сезонов, так и развалиться в хлам к концу текущего сезона даже при условии аккуратного катания по оборудованным трассам. Какую именно доску брать - предмет отдельного разговора: тут решает форма (twin/directional/directional twin/прочие «ласточкины хвосты», впрочем, последнее — это уже удел продвинутых райдеров, т. к. на них ехать гораздо сложнее, чем на досках привычных форм) доски, прогиб

(flat/camber/rocker/гибрид последних двух), жесткость (градация от самых мягких до самых жестких, причем шкала жесткости у каждого производителя своя, и единого стандарта здесь нет), тип скользяка (extruded/sintered) и еще хренова тонна параметров. Единственный универсальный совет — берите для начала самый обычный экструдированный (из тянутого полиэтилена) скользяк, потому что при эксплуатации и обслуживании доски с ним гораздо меньше геморроя: вмятины и царапины на нем ликвидируют в любом даже самом захудалом подвале, парафин требуется наносить пару раз за сезон, и то, чтобы мокрый снег не налипал. Спеченный (sintered) скользяк очень нежный и требует бережного отношения: его надо парафинить через каждые 2-3 катания, причем парафин он впитывает как губка (ибо он и есть губка). Если кататься без парафина, скользяк быстро испортится. Рабочую поверхность на нем восстановить гораздо сложнее, и сверху того, при рукожопском обслуживании «спеченка» превращается в самый обычный экструдированный скользяк. Но нам же такой хоккей не нужен, верно? И да, яркий рисунок — последнее дело, потому что он нужен только для фоточек с доской в руках наперерез на фоне гор.

Одежда: берем комфортную для себя и желательно максимально яркую; конкретная фирма роли не играет. Нет, это не для того, чтобы щеголять модными оттенками на склоне. В горах бывает всякое, и твоя кислотно-малиновая куртка, в отличие от нейтральных серой, черной или (о, ужас!) белой, будет хорошо видна как другим райдерам, там и спасателям с воздуха, особенно в условиях плохой видимости в метель и туман.

Защита: маст хэв шлем, чтобы не сделать себе трепанацию черепа об ближайшее дерево, и маска с набором светофильтров для катания на солнце (чтобы не сжечь глаза) и для снега/тумана (улучшает видимость в соответствующих условиях). Опционально - защита для рук, ног, спины, груди и задницы (да-да, ее тоже защищают, ибо долбануться со всей дури копчиком - то еще удовольствие).

Картинки



Тюлени, ночью.



Массовое мигрирование на [электричках](#).



Какбэ намекает нам на культурный уровень досочников.



Те самые самоделкины из USSR.



Бордер-тян. Алсо, ... [достойная награда](#) победителю.



№3.



№4.



На высокогорном склоне иногда бывает жарко. №1.



№2.



№5.



Hannah Teter.
Золотая медалистка XX Зимних Олимпийских Игр между прочим.



Gretchen Bleiler.
Серебрянная медалистка XX Зимних Олимпийских Игр.



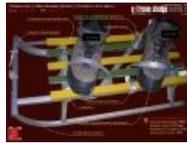
Метрошинг.



Стандартная **развлекуха** на закрытие сезона.



Суровый и беспощадный **стимпанк.**



Наш ответ западу.



Бензонилладоска. **Fail.**



Fail.



Win!



Он смотрит на тебя как на лыжника.



Оп-па, чирик!

Примечания

- ↑ Однако следует отметить, что эти доски подойдут для новичков в виду своей дешевизны и доступности. Доска+крепления+ботинки обойдутся не многим более 9 000 рублей.



Спорт

Adidas Championat.com Dance Dance Revolution DTM Fandom Hard Gay
Let's get ready to rumble! NASCAR Pump It Up Remi Gaillard Ru football Special Olympics
Yao Ming Агния Сергеюк Айкидо Александр Друзь Александр Курицын Алкоголик
Альпинизм Андрей Кочергин Байкер Барщевский Бацька Бодибилдинг Боевые искусства
Бокс Ботинкометание Брюс Ли Букмекерская контора Ванкувер 2010 Вассерман
Велосипедист Владимир Турчинский Вузузела Выстрелить себе в ногу Геокешинг Го
Дайвинг Дворовые игры Демосцена Денис Черевичник Диггеры Егор Свиридов Жарков
Зидан Инна Жиркова Йога Кубик Рубика Лец ми спик фром май харт ин англиш
Майк Тайсон Михалок Миша Маваша Монстр-трак Московская Олимпиада Моуринью
Ногомяч Олимпиада Оскар Писториус Параплан Парашют Паркур Пейнтбол Покер
Потому что гладиолус Преферанс Ралли Регби Респект таким парням Рестлинг
Рестлинг/Рестлеры Ритмическая гимнастика Российский футбол Руфинг Рыбалка
Рыжий Гарзан Скейтер Сноуборд Снукер Сочи 2014 Список известных шахматистов

Спортивное программирование Спортивное ЧГК Спортсмен Сталкеры Страйкбол
Стритрейсер Схватка двух йоккодзун Тесак Турист Турникмены Фитнес-центр Формула 1
Футбольный хулиган Хардбол Хастл Хоккей Что? Где? Когда? Шахматы
Арнольд Шварценеггер Экстремальные городские игры

en.w:Snowboarding w:Сноуборд